



Octubre 2021

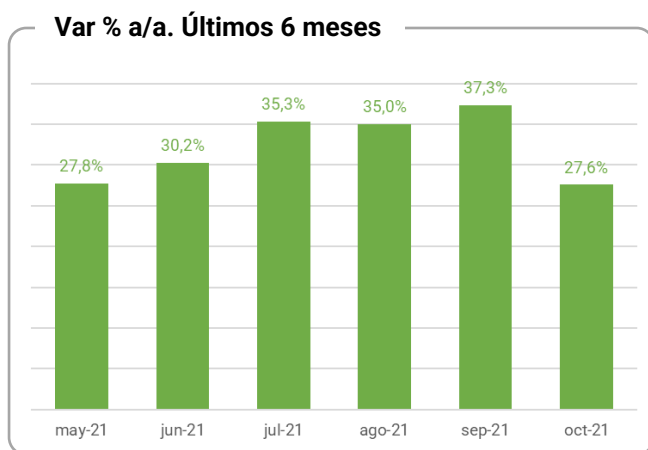
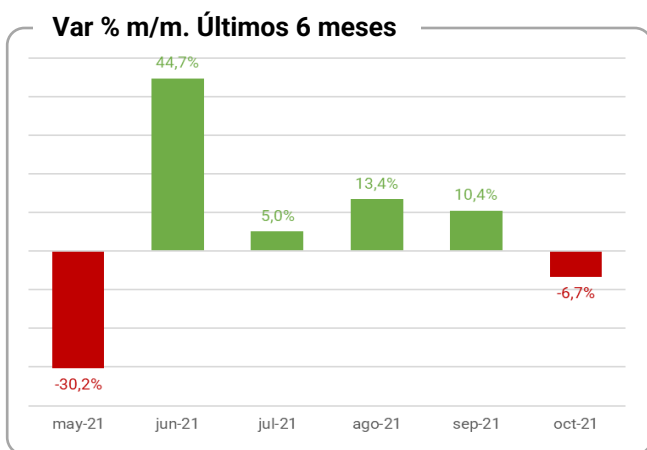
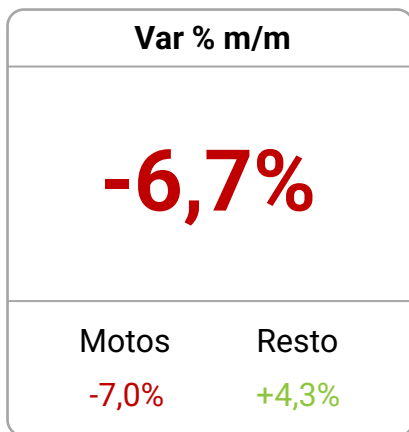
# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 2W

(motovehículos)

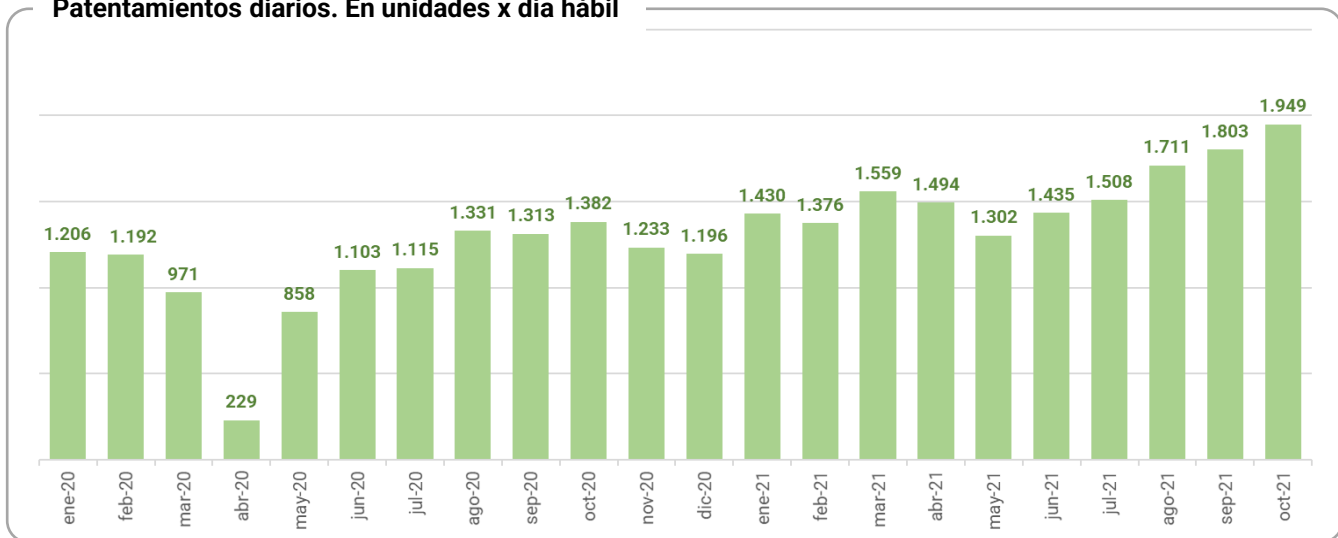
# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Octubre



Fuente: SIOMAA

## Patentamientos diarios. En unidades x día hábil



Fuente: SIOMAA

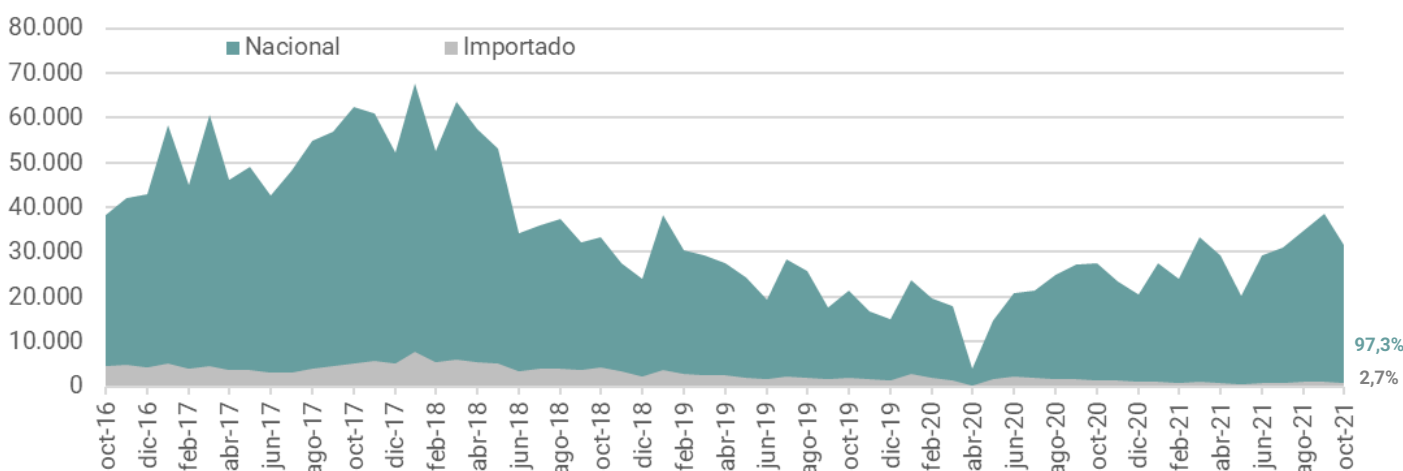
**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Oct.2021 (Unidades)	Sep.2021 (Unidades)	Oct.2020 (Unidades)	Oct.2019 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2021 (Unidades)	Acum 2020 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	35.892	38.590	27.872	22.260	-7,0%	28,8%	61,2%	303.155	210.151	44,3%
SCOOTER	1.033	984	926	1.027	5,0%	11,6%	0,6%	8.426	7.329	15,0%
CUATRICICLO	47	52	116	143	-9,6%	-59,5%	-67,1%	608	1.014	-40,0%
CICLOMOTOR	27	20	77	35	35,0%	-64,9%	-22,9%	477	383	24,5%
TRICICLO	22	20	7		10,0%	214,3%		133	35	280,0%
OTROS	4	10	22	55	-60,0%	-81,8%	-92,7%	59	248	-76,2%
<b>TOTAL</b>	<b>37.025</b>	<b>39.676</b>	<b>29.020</b>	<b>23.520</b>	<b>-6,7%</b>	<b>27,6%</b>	<b>57,4%</b>	<b>312.858</b>	<b>219.160</b>	<b>42,8%</b>

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

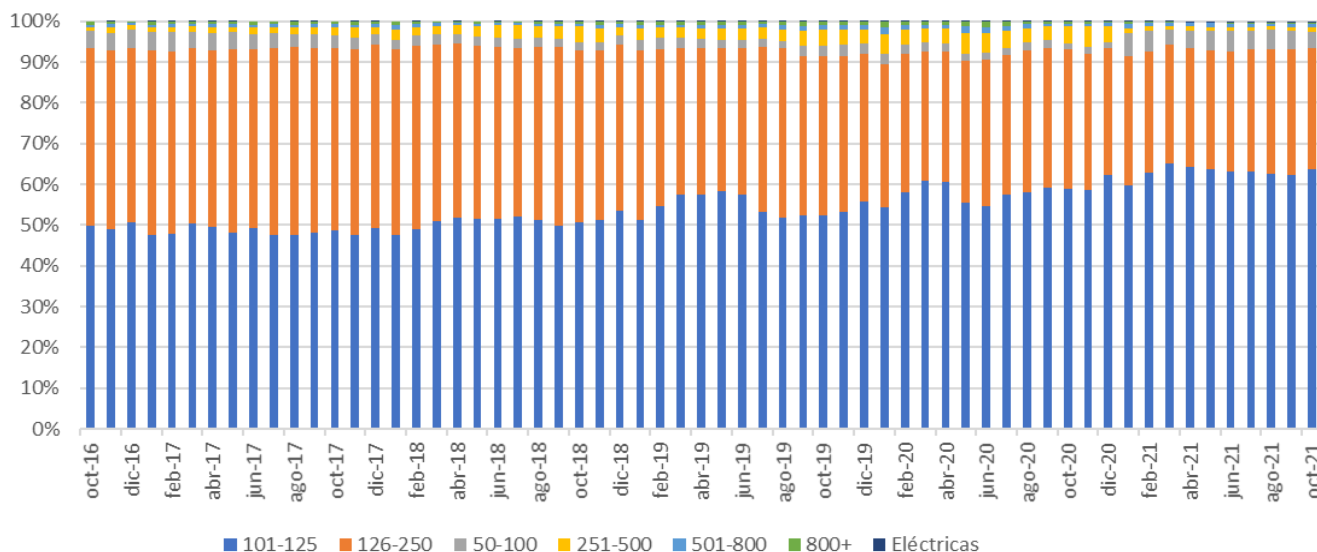
Fuente: SIOMAA

**Grafico 1. Evolución de los patentamientos por origen del vehículo**



Fuente: SIOMAA

**Grafico 2. Participación en los patentamientos por cilindrada.**



Fuente: SIOMAA

Tabla 2. Patentamientos por marca. Total motovehículos. TOP 40

	10/21 (a)	Part %	09/21 (c)	Part %	10/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 10/21	Part %	01/20 ~ 10/20	Part %	Var ac
HONDA	6.651	18,0%	7.300	18,4%	6.721	23,2%	-8,9%	-1,0%	60.579	19,4%	51.038	23,3%	18,7%
MOTOMEL	5.426	14,7%	5.811	14,6%	4.287	14,8%	-6,6%	26,6%	43.830	14,0%	30.042	13,7%	45,9%
CORVEN	5.136	13,9%	4.992	12,6%	3.346	11,5%	2,9%	53,5%	41.240	13,2%	28.336	12,9%	45,5%
ZANELLA	4.324	11,7%	4.418	11,1%	1.616	5,6%	-2,1%	167,6%	27.866	8,9%	10.362	4,7%	168,9%
GILERA	3.729	10,1%	4.077	10,3%	3.157	10,9%	-8,5%	18,1%	36.813	11,8%	23.471	10,7%	56,8%
KELLER	2.393	6,5%	2.813	7,1%	1.511	5,2%	-14,9%	58,4%	20.601	6,6%	13.785	6,3%	49,4%
MONDIAL	1.928	5,2%	1.875	4,7%	1.177	4,1%	2,8%	63,8%	14.757	4,7%	6.294	2,9%	134,5%
YAMAHA	1.638	4,4%	2.071	5,2%	1.453	5,0%	-20,9%	12,7%	14.217	4,5%	13.412	6,1%	6,0%
BAJAJ	1.474	4,0%	1.623	4,1%	1.495	5,2%	-9,2%	-1,4%	14.272	4,6%	8.478	3,9%	68,3%
GUERRERO	1.189	3,2%	1.327	3,3%	1.013	3,5%	-10,4%	17,4%	9.436	3,0%	9.206	4,2%	2,5%
BENELLI	672	1,8%	709	1,8%	805	2,8%	-5,2%	-16,5%	6.325	2,0%	4.292	2,0%	47,4%
KTM	423	1,1%	440	1,1%	360	1,2%	-3,9%	17,5%	4.051	1,3%	2.790	1,3%	45,2%
BRAVA	345	0,9%	448	1,1%	420	1,4%	-23,0%	-17,9%	3.342	1,1%	3.793	1,7%	-11,9%
ROYAL ENFIELD	323	0,9%	313	0,8%	22	0,1%	3,2%	1368,2%	2.446	0,8%	946	0,4%	158,6%
KYMCO	195	0,5%	200	0,5%	211	0,7%	-2,5%	-7,6%	1.895	0,6%	1.289	0,6%	47,0%
KAWASAKI	145	0,4%	244	0,6%	164	0,6%	-40,6%	-11,6%	1.969	0,6%	1.009	0,5%	95,1%
BETA	107	0,3%	71	0,2%	160	0,6%	50,7%	-33,1%	881	0,3%	1.604	0,7%	-45,1%
PIAGGIO	99	0,3%	44	0,1%	85	0,3%	125,0%	16,5%	391	0,1%	678	0,3%	-42,3%
SUNRA	97	0,3%	85	0,2%			14,1%		490	0,2%	0	0,0%	
HUSQVARNA	95	0,3%	146	0,4%	24	0,1%	-34,9%	295,8%	1.042	0,3%	224	0,1%	365,2%
TVS	91	0,2%	93	0,2%	110	0,4%	-2,2%	-17,3%	898	0,3%	446	0,2%	101,3%
KEEWAY	73	0,2%	84	0,2%	135	0,5%	-13,1%	-45,9%	836	0,3%	740	0,3%	13,0%
RVM	65	0,2%	62	0,2%	72	0,2%	4,8%	-9,7%	884	0,3%	404	0,2%	118,8%
BETAMOTOR	59	0,2%	114	0,3%	38	0,1%	-48,2%	55,3%	870	0,3%	174	0,1%	400,0%
KIDEN	45	0,1%	32	0,1%			40,6%		143	0,0%	0	0,0%	
CERRO	38	0,1%	22	0,1%	30	0,1%	72,7%	26,7%	229	0,1%	309	0,1%	-25,9%
ELPRA ELECTRIC	38	0,1%	19	0,0%			100,0%		148	0,0%	0	0,0%	
SUZUKI	38	0,1%	26	0,1%	131	0,5%	46,2%	-71,0%	349	0,1%	1.519	0,7%	-77,0%
OKINOI	31	0,1%	31	0,1%	41	0,1%	0,0%	-24,4%	287	0,1%	195	0,1%	47,2%
BMW	23	0,1%	30	0,1%	81	0,3%	-23,3%	-71,6%	266	0,1%	1.016	0,5%	-73,8%
TRIUMPH	22	0,1%	26	0,1%	10	0,0%	-15,4%	120,0%	199	0,1%	157	0,1%	26,8%
SYM	19	0,1%	19	0,0%	51	0,2%	0,0%	-62,7%	232	0,1%	375	0,2%	-38,1%
APRILIA	17	0,0%	21	0,1%	3	0,0%	-19,0%	466,7%	57	0,0%	64	0,0%	-10,9%
CFMOTO	13	0,0%	11	0,0%	19	0,1%	18,2%	-31,6%	90	0,0%	186	0,1%	-51,6%
JAWA	13	0,0%	23	0,1%	56	0,2%	-43,5%	-76,8%	176	0,1%	333	0,2%	-47,1%
HERO	7	0,0%	15	0,0%	31	0,1%	-53,3%	-77,4%	137	0,0%	516	0,2%	-73,4%
APPIA	6	0,0%	7	0,0%	63	0,2%	-14,3%	-90,5%	69	0,0%	526	0,2%	-86,9%
SUPER SOCO	5	0,0%	3	0,0%			66,7%		13	0,0%	0	0,0%	
VOGE	4	0,0%	3	0,0%			33,3%		126	0,0%	0	0,0%	
NUUV	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	33,3%	100,0%	42	0,0%	42	0,0%	0,0%

Fuente: SIOMAA

## Tabla 3. Patentamientos por modelo. Total motovehículos. TOP 50

	10/21 (a)	Part %	09/21 (c)	Part %	10/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 10/21	Part %	01/20 ~ 10/20	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.214	8,7%	3.451	8,7%	2.536	8,7%	-6,9%	26,7%	31.601	10,1%	18.919	8,6%	67,0%
MOTOMEL B110	3.167	8,6%	3.205	8,1%	2.082	7,2%	-1,2%	52,1%	24.593	7,9%	14.145	6,5%	73,9%
CORVEN ENERGY 110	3.053	8,2%	3.096	7,8%	1.935	6,7%	-1,4%	57,8%	25.348	8,1%	15.559	7,1%	62,9%
HONDA WAVE 110	2.889	7,8%	3.198	11,0%	3.699	9,3%	-9,7%	-21,9%	32.296	10,3%	24.360	11,1%	30,4%
KELLER KN110-8	2.108	5,7%	2.510	6,3%	1.156	4,0%	-16,0%	82,4%	18.168	5,8%	10.868	5,0%	67,2%
ZANELLA ZB 110	1.595	4,3%	1.517	3,8%	416	1,4%	5,1%	283,4%	9.156	2,9%	2.362	1,1%	287,6%
ZANELLA ZB110 RT	1.038	2,8%	1.126	2,8%	128	0,4%	-7,8%	710,9%	5.479	1,8%	332	0,2%	1550,3%
GUERRERO G110 TRIP	940	2,5%	999	2,5%	725	2,5%	-5,9%	29,7%	7.365	2,4%	7.030	3,2%	4,8%
HONDA XR 150 L	895	2,4%	1.059	2,7%	736	2,5%	-15,5%	21,6%	7.694	2,5%	5.371	2,5%	43,3%
CORVEN MIRAGE 110	880	2,4%	626	1,6%	461	1,6%	40,6%	90,9%	5.016	1,6%	3.892	1,8%	28,9%
MOTOMEL S2 150	785	2,1%	941	2,4%	605	2,1%	-16,6%	29,8%	6.582	2,1%	4.241	1,9%	55,2%
HONDA GLH 150	729	2,0%	736	1,9%			-1,0%		4.128	1,3%	0	0,0%	
HONDA XR 250 TORNADO	697	1,9%	748	1,9%	530	1,8%	-6,8%	31,5%	4.503	1,4%	4.857	2,2%	-7,3%
MOTOMEL CX 150	590	1,6%	686	1,7%	480	1,7%	-14,0%	22,9%	4.584	1,5%	3.694	1,7%	24,1%
HONDA CB 125 F TWISTER	571	1,5%	551	1,4%	547	1,9%	3,6%	4,4%	4.386	1,4%	3.370	1,5%	30,1%
BAJAJ ROUSER 200	563	1,5%	643	1,6%	558	1,9%	-12,4%	0,9%	4.586	1,5%	2.950	1,3%	55,5%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	532	1,4%	790	2,0%	315	1,1%	-32,7%	68,9%	6.151	2,0%	868	0,4%	608,6%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	522	1,4%	380	1,0%	219	0,8%	37,4%	138,4%	3.307	1,1%	389	0,2%	750,1%
CORVEN TRIAX 150	500	1,4%	512	1,3%	300	1,0%	-2,3%	66,7%	4.698	1,5%	2.970	1,4%	58,2%
MONDIAL LD 110 S	425	1,1%	251	0,6%	165	0,6%	69,3%	157,6%	1.965	0,6%	921	0,4%	113,4%
MOTOMEL C110 DLX	376	1,0%	422	1,1%	369	1,3%	-10,9%	1,9%	2.804	0,9%	2.379	1,1%	17,9%
ZANELLA RX 150 Z7	364	1,0%	350	0,9%	35	0,1%	4,0%	940,0%	1.978	0,6%	117	0,1%	1590,6%
HONDA CG150 TITAN	344	0,9%	463	1,2%	700	2,4%	-25,7%	-50,9%	4.466	1,4%	5.639	2,6%	-20,8%
HONDA CB 250 TWISTER	342	0,9%	334	0,8%	163	0,6%	2,4%	109,8%	1.470	0,5%	2.398	1,1%	-38,7%
CORVEN HUNTER 150	304	0,8%	321	0,8%	243	0,8%	-5,3%	25,1%	2.249	0,7%	2.023	0,9%	11,2%
YAMAHA YBR 125 ED	285	0,8%	311	0,8%	94	0,3%	-8,4%	203,2%	1.220	0,4%	1.561	0,7%	-21,8%
YAMAHA XTZ 125E	278	0,8%	315	0,8%	195	0,7%	-11,7%	42,6%	2.076	0,7%	1.309	0,6%	58,6%
BAJAJ DOMINAR D400	246	0,7%	246	0,6%	226	0,8%	0,0%	8,8%	2.346	0,7%	1.388	0,6%	69,0%
YAMAHA FZ-S FI D	241	0,7%	278	0,7%	93	0,3%	-13,3%	159,1%	1.824	0,6%	280	0,1%	551,4%
BAJAJ ROUSER NS 125	230	0,6%	175	0,4%	192	0,7%	31,4%	19,8%	2.450	0,8%	555	0,3%	341,4%
YAMAHA FZ FI	227	0,6%	356	0,9%	105	0,4%	-36,2%	116,2%	2.267	0,7%	761	0,3%	197,9%
ZANELLA DUE CLASSIC	221	0,6%	162	0,4%			36,4%		936	0,3%	0	0,0%	
BRAVA NEVADA 110	219	0,6%	310	0,8%	248	0,9%	-29,4%	-11,7%	1.876	0,6%	2.217	1,0%	-15,4%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	164	0,4%	197	0,5%	3	0,0%	-16,8%	5366,7%	1.202	0,4%	234	0,1%	413,7%
KELLER KN150-13	158	0,4%	160	0,4%	192	0,7%	-1,3%	-17,7%	1.545	0,5%	1.474	0,7%	4,8%
BAJAJ DOMINAR 250	150	0,4%	149	0,4%			0,7%		947	0,3%	0	0,0%	
YAMAHA YBRZ	143	0,4%	189	0,5%	53	0,2%	-24,3%	169,8%	996	0,3%	216	0,1%	361,1%
CORVEN TRIAX 250	142	0,4%	162	0,4%	113	0,4%	-12,3%	25,7%	1.233	0,4%	1.089	0,5%	13,2%
BAJAJ ROUSER NS 160	141	0,4%	216	0,5%	191	0,7%	-34,7%	-26,2%	1.875	0,6%	1.054	0,5%	77,9%
ZANELLA ZR 150	139	0,4%	195	0,5%	74	0,3%	-28,7%	87,8%	1.590	0,5%	703	0,3%	126,2%
KTM DUKE 200	131	0,4%	112	0,3%	128	0,4%	17,0%	2,3%	1.134	0,4%	959	0,4%	18,2%
YAMAHA FZ 25	127	0,3%	151	0,4%	149	0,5%	-15,9%	-14,8%	1.140	0,4%	661	0,3%	72,5%
KTM ADVENTURE 390	124	0,3%	82	0,2%			51,2%		1.100	0,4%	0	0,0%	
GILERA VC 150	120	0,3%	127	0,3%	180	0,6%	-5,5%	-33,3%	1.212	0,4%	1.284	0,6%	-5,6%
BENELLI TNT 15	118	0,3%	116	0,3%	122	0,4%	1,7%	-3,3%	804	0,3%	562	0,3%	43,1%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	108	0,3%	113	0,3%			-4,4%		953	0,3%	0	0,0%	
ZANELLA PATAGONIAN EAGLE 150	108	0,3%	85	0,2%	62	0,2%	27,1%	74,2%	787	0,3%	197	0,1%	299,5%
KELLER KN150GY	103	0,3%	115	0,3%	102	0,4%	-10,4%	1,0%	682	0,2%	1.062	0,5%	-35,8%
GILERA SAHEL 150	96	0,3%	137	0,3%	173	0,6%	-29,9%	-44,5%	1.412	0,5%	1.260	0,6%	12,1%

Fuente: SIOMAA

Tabla 4. Patentamientos por Provincia. Total motovehículos.

	10/21 (a)	Part %	09/21 (c)	Part %	10/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/21 ~ 10/21	Part %	01/20 ~ 10/20	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	11.124	30,0%	12.387	31,2%	8.342	28,7%	-10,2%	33,3%	93.675	29,9%	61.164	27,9%	53,2%
SANTA FE	4.407	11,9%	4.901	12,4%	3.554	12,2%	-10,1%	24,0%	38.581	12,3%	27.249	12,4%	41,6%
CORDOBA	3.671	9,9%	3.846	9,7%	2.753	9,5%	-4,6%	33,3%	30.281	9,7%	20.413	9,3%	48,3%
CHACO	2.107	5,7%	2.241	5,6%	2.013	6,9%	-6,0%	4,7%	18.087	5,8%	14.747	6,7%	22,6%
TUCUMAN	1.971	5,3%	1.673	4,2%	1.383	4,8%	17,8%	42,5%	14.526	4,6%	10.834	4,9%	34,1%
CAPITAL FEDERAL	1.763	4,8%	1.839	4,6%	1.800	6,2%	-4,1%	-2,1%	15.590	5,0%	13.866	6,3%	12,4%
SALTA	1.369	3,7%	1.402	3,5%	1.177	4,1%	-2,4%	16,3%	12.446	4,0%	9.200	4,2%	35,3%
CORRIENTES	1.322	3,6%	1.310	3,3%	1.060	3,7%	0,9%	24,7%	10.738	3,4%	8.236	3,8%	30,4%
MISIONES	1.234	3,3%	1.507	3,8%	931	3,2%	-18,1%	32,5%	11.254	3,6%	6.776	3,1%	66,1%
ENTRE RIOS	1.144	3,1%	1.157	2,9%	885	3,0%	-1,1%	29,3%	9.361	3,0%	6.844	3,1%	36,8%
MENDOZA	981	2,6%	1.078	2,7%	810	2,8%	-9,0%	21,1%	8.549	2,7%	6.435	2,9%	32,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	929	2,5%	1.199	3,0%	762	2,6%	-22,5%	21,9%	9.284	3,0%	6.158	2,8%	50,8%
FORMOSA	876	2,4%	917	2,3%	701	2,4%	-4,5%	25,0%	6.377	2,0%	5.680	2,6%	12,3%
SAN JUAN	645	1,7%	708	1,8%	373	1,3%	-8,9%	72,9%	5.172	1,7%	2.879	1,3%	79,6%
JUJUY	615	1,7%	630	1,6%	470	1,6%	-2,4%	30,9%	5.635	1,8%	3.195	1,5%	76,4%
CATAMARCA	515	1,4%	469	1,2%	317	1,1%	9,8%	62,5%	3.561	1,1%	2.513	1,1%	41,7%
RIO NEGRO	449	1,2%	504	1,3%	347	1,2%	-10,9%	29,4%	4.092	1,3%	2.755	1,3%	48,5%
LA RIOJA	443	1,2%	386	1,0%	373	1,3%	14,8%	18,8%	3.462	1,1%	2.159	1,0%	60,4%
SAN LUIS	431	1,2%	466	1,2%	277	1,0%	-7,5%	55,6%	3.700	1,2%	2.436	1,1%	51,9%
LA PAMPA	355	1,0%	359	0,9%	237	0,8%	-1,1%	49,8%	3.130	1,0%	2.146	1,0%	45,9%
NEUQUEN	318	0,9%	338	0,9%	205	0,7%	-5,9%	55,1%	2.709	0,9%	1.900	0,9%	42,6%
CHUBUT	245	0,7%	228	0,6%	180	0,6%	7,5%	36,1%	1.894	0,6%	1.131	0,5%	67,5%
SANTA CRUZ	71	0,2%	79	0,2%	34	0,1%	-10,1%	108,8%	461	0,1%	268	0,1%	72,0%
TIERRA DEL FUEGO	40	0,1%	52	0,1%	36	0,1%	-23,1%	11,1%	293	0,1%	176	0,1%	66,5%
<b>TOTAL</b>	<b>37.025</b>		<b>39.676</b>		<b>29.020</b>		<b>-6,7%</b>	<b>27,6%</b>	<b>312.858</b>		<b>219.160</b>		<b>42,8%</b>

Fuente: SIOMAA

Informes Estadísticos  
**Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W**  
 Año 2021. N° 10  
 Octubre 2021  
 Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
 También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: mie 01 de diciembre 2021.

 **SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

